

quale con dolce pendenza mena alla depressione del villaggio Kamreske. Si può giungere a Kamreske anche seguendo una carrareccia passante per Podraunem, allungando però di assai il percorso. Da Kamreske si scende alla rotabile dell'Isonzo, o presso Aiba per la destra del valloncino che sbocca nell'Isonzo precisamente ad Aiba, o a Ronzina passando per la chiesa di S. Paolo. Entrambe queste due strade sono praticabili a bestie da soma.

2° Da Stregna e da Tribil di sotto, per sentieri non molto ripidi attraverso a praterie scoperte, si sale alla cresta del contrafforte fra Iudrio ed Erbezzo, ad una poca sentita depressione fra Varch e S. Giovanni, donde con sentiero ripidissimo, non atto a transito mulattiero, serpeggiante in falda rivestita da boscaglia, si scende all'Iudrio. Una buona mulattiera ne risale il versante sinistro, fittamente boscoso nella sua parte inferiore, e mette a Castegnavizza. Di là, o per Santa Maria Zell (Cimitero di Liga), percorrendo per breve tratto una larga dorsale pianeggiante, o direttamente per Golenza, si può scendere alla rotabile dell'Isonzo, sboccandovi 400^m a nord del ponte di Canale. Entrambi questi due rami, i quali si riuniscono a Golenza, hanno larghezza di carreggiata mai inferiore ad 1^m50-2^m; ma per la natura del fondo selciato di grossi massi disuguali, per le pendenze le quali spesso e per lunghi tratti superano il 15-18 ‰, non sono accessibili ad artiglieria leggiera, benchè siano talvolta percorsi da piccoli carri locali, trainati da numerosi buoi.

Da Castegnavizza si può inoltre scendere all'Isonzo per Necova, sboccando sulla rotabile alcune centinaia di metri più a nord delle precedenti, oppure per Liga direttamente a Canale con mulattiere in condizioni pressochè uguali alle sopra accennate.

Sulle alture a dosso pianeggiante che corrono tra Isonzo e Iudrio sono state progettate e saranno costrutte col concorso dello Stato e dei Comuni interessati le seguenti rotabili:

1° rot. in cresta che partendo dalla chiesa di Verkolje sulla strada Quisca-Plava, per S. Gendra, Maria Zell, Cima Kali giungerà a Kambreska;

2° rot. trasversale da Gorenias (Canale) a Maria Zell e quindi per Starmie a Britof sull'Iudrio;

3° altra trasversale da Ronzina a Kambreska;

4° finalmente sulla sinistra dell'Iudrio sarà prolungata fino a Britof la rotabile che ora si arresta a Colobrida.

Già nell'estate del 1899 si eseguivano lavori per migliorare le comunicazioni esistenti.