

*Sunto dedotto dalle Monografie N. 22 e 40.*

Pag. 18.

All'ultima riga aggiungere:

Questo tronco da S. Giorgio a Monfalcone è accompagnato da ferrovia in ottime condizioni di produttività, prolungamento della linea Mestre-Latisana-S. Giorgio, e costituente con essa la più diretta comunicazione ferroviaria fra Venezia e Trieste.

*Schizzi della rete itineraria che fanno seguito alla Monografia e al sunto, e carta logistica.*

Inserire la ferrovia S. Giorgio-Monfalcone, in base alla descrizione fattane, e colla scorta della carta del Lombardo-Veneto al 75.000 o della carta speciale della monarchia austro-ungarica alla stessa scala.