

acqua, e raggiungere la sinistra sponda con altro ponticello gettato sul canale di sinistra, impostandolo sull'isolotto presso al confluente del canale stesso.

Passarella di Podgora: pel servizio delle officine, concessa ai passeggeri — 8 impalcate uguali di legname e ferro, su stilate di ferro — cadauna luce 16^m, fra le spalle 128^m; larghezza 1^m50, altezza sul greto 8^m; solidissima.

Ponte per la ferrovia. — Dieci arcate in pietra, caduna di 20^m di luce, fra le spalle 236^m, fra i parapetti 9-11^m; altezza delle rotaie sul greto 4^m. Sottopassaggio per la carareccia di Markič nella spalla sinistra; sottopassaggio per la grande rotabile nel rilevato ferroviario, alto quasi 20^m, sulla destra. Circa 200^m a valle del ponte, trovasi:

Porto di Gorizia. — Portiera scorrevole lungo fune tesa attraverso il ramo maggiore del fiume. Due chiatte con tavolato unico di 10^m × 9^m; portata permessa quint. 40. Il greto che si protende sulla sinistra è ordinariamente asciutto, e la portiera staziona sulla destra sponda.

Dal ponte ferroviario a Rubia. — La bassura in cui scorre questo tronco di fiume offre tre diversi livelli e sono: il greto coi terreni a gerbidi o boscaglie inondabili dalle piene; un primo terrazzo alluvionale elevato sulla magra 5-8^m, ordinariamente non inondabile; il livello generale della pianura, elevato in media di 20^m sulla magra. Il tracciato delle ripe, limite dei terrazzi e il loro grado di accessibilità è il seguente:

Sponda destra. — La ripa che si stacca dal monte Calvario (tre croci), alta 12-15^m a Lucinico, si scinde in due distinte a sud del villaggio. La superiore che tira dritto a collegarsi colle alture di Farra si presenta — non tenendo conto di un'ulteriore divisione che in essa accade — erta, alta 6-7^m a Mâniza, scoperta, praticabile dalla fanteria. Una