

acqua stagnante sino al torrente Versa, tranne là ove scavalca l'altura di C. Ronchiada. In questo tratto dalla strada si accede al terreno a nord della ferrovia mediante tre carareccie, di cui due a livello ed una in sottopassaggio. Attraversa il Versa con un'arcata in pietra di 8-12^m di luce, e prosegue prima tra prati, poi fra campi a filari con vigneti sino a Lucinico, senza fossi nè siepi, e di facilissimo accesso da S. Lorenzo a Lucinico. Di là scende il superiore terrazzo alluvionale dell'Isonzo, fiancheggiata a nord da muro di cinta, sostenuta a sud da scarpa, e fra campi coperti giunge all'Isonzo, che attraversa su portiera scorrevole — *V. pag. 101.* — In sinistra sponda fra campi parimenti coperti sottopassa la ferrovia e si congiunge al viale della stazione di Gorizia.

Ferrovia Udine-Cormons-Gorizia. — Il terrapieno e le opere d'arte hanno larghezza media di 8^m, occupata per una metà soltanto dal semplice binario, onde questa ferrovia è armata. Il rimanente terrapieno forma una buona comunicazione ordinaria a fondo solidissimo, unito, atto al transito di artiglieria.

In dolce discesa da Udine-(107^m55) fin presso Copriva (50^m076), corre quindi generalmente in ascesa, con ordinarie pendenze, raccordate da lunghi tratti orizzontali, le quali per una lunghezza soltanto di 500^m, subito dopo il ponte sull'Isonzo, raggiungono l'8 ⁰⁰/₁₀₀. La quasi continua elevazione del terrapieno sul piano della adiacente pianura, le larghe fossate laterali, fiancheggiate da alte e robuste siepi, formano della linea ferroviaria Udine-Gorizia un ostacolo di notevole importanza ai movimenti trasversali alla medesima.

Da Udine al Torre si mantiene pressochè di livello colla campagna laterale o in leggiero rilevato, solo ad intervallo fiancheggiata da larghe fossate con alte e robuste siepi