

otto archi). A monte evvi una steccata per arrestare i legnami fatti scendere per la corrente: l'alveo è largo 100-120<sup>m</sup> e il fiume è facilmente guadabile.

Ponte in legno, in faccia alle officine del mercurio, poco a valle del precedente — su 14 stilate, lungo 125<sup>m</sup>, largo 4<sup>m</sup>, solido; è addossato a una pescaia di presa d'acqua per le officine.

Ponte in legno, a Marat, per la carreggiabile di Sayrach; robusto, a tre stilate, con spalle in pietra da taglio, lungo 36<sup>m</sup>, largo 5<sup>m</sup>50, alto 5<sup>m</sup>.

Ponte in legno a Unt. Idria — su tre stilate, e spalle in pietra, lungo 42<sup>m</sup>, largo 3<sup>m</sup>20, alto 3<sup>m</sup>50-4<sup>m</sup>; poco a valle del ponte evvi una steccata per arrestare il legname scendente pel torrente Kanomla.

Quattro passerelle per pedoni, sotto Podschonam, Jaspina, Plusna e Jagarse — in legname, su stilate, lunghe 30-40<sup>m</sup> larghe 0<sup>m</sup>80.

Ponte a Tribussa — quattro impalcate di legname su spalle in pietra e stilate, lunghezza 46<sup>m</sup>, largh. del p.<sup>o</sup> rot. 2<sup>m</sup>50, alt. sul fondo 8<sup>m</sup>.

Passarella per pedoni a Stopiz.

Ponte a Santa Lucia — un'arcata in pietrame a tutto sesto di 10<sup>m</sup> di luce, largh. del p.<sup>o</sup> rot. 2<sup>m</sup>50, alt. sul fondo 25-30<sup>m</sup>.

Per la descrizione del fiume Vippaco *V. pag. 112*; per quella del torrente Torre, *V. pag. 64*.

#### Corso dell'Isonzo nel piano.

**Generalità.** — Sboccato dalla stretta di Salcano, ma correndo tuttora fra scoscese ripe, continua l'Isonzo ad essere difficilmente accessibile sino al Puint (ponte); poi fra questo e il