

sokim; finalmente piana, larga 2-2^m50 da Vissokim a Pölland, ove passa lo Zayer su ponte in legno su stilate, lungo 30^m, largo 2^m20, alto 2^m50. Per esser praticabile all'artiglieria, dovrebbe esser sistemata quasi tutta nel secondo tratto e in pochissimi punti nel primo.

Carrar. Peternel - Billichgrätz. — Buona, larga 1^m50-2^m50, con fondo abbastanza solido e pendenze moderate, attraverso boschi, pascoli e campi facilmente praticabili a fanteria, da Peternel a Bochleum; ripida, larga qua e là meno di 1^m e con fondo cattivo, da Bochleum al molino di Sallog; larga 2^m con fondo buono, discretamente tenuto e pendenze relativamente moderate, dal molino di Sallog a Billichgrätz. È con piccoli lavori di marcia praticabile all'artiglieria, nel primo e terzo tratto, ma nel secondo non lo potrebbe essere se non con lunghi lavori.

d) Rot. Ob. Idria - Sayrach - Terbia. — Larga 3-4^m50, con fondo e manutenzione discreta. Quasi piana da Ob. Idria al ponte di Marat; in salita del 6-9 % da questo a Raspodje Kanomla; in leggiera discesa da Raspodje Kanomla a Govek; in discesa del 7-8 % da Govek a Osojnica; indi pianeggiante e con frequenti ma brevi contropendenze sino a Terbia. Distruttibile con efficacia nella salita al colle di Raspodje e in qualche punto fra Nasellu e il ponte di Terbia.

Da Ob. Idria al ponte di Marat scende lungo la sinistra dell' Idria (che scorre in letto di roccie e grossi ciottoli) in stretta racchiusa fra ripidi versanti, prativi nella parte inferiore, boschivi nella superiore e praticabili soltanto a uomini isolati; è sostenuta verso il fiume ora da muri, ora da argini alti sul fondo 5-6^m. Presso Marat passa il fiume su robusto ponte in legno — *V. pag. 95* — efficacemente di-