

in due dalla larga depressione di Laibach. Il tratto settentrionale, dal Germada al Šiška, presenta cocuzzoli tondeggianti, contrafforti corti con fianchi ripidi verso la Gradasca; lunghi, con fianchi pur ripidi e dorsale a gradini verso la Sava; Il meridionale, dal canale della Laibach al Maunik V., si svolge con frequenti e profonde variazioni di pendenze, ha cocuzzoli tondeggianti e boscosi, disgiunti da profonde inselature; le sue falde scendono piuttosto ripide e boschive in alto, a terrazzi qua e là coltivati in basso; in complesso è facilmente praticabile ai pedoni.

Pel contrafforte fra Ischka e Uzhna, V. pag. 600.

Riguardo alle comunicazioni secondarie non comprese nella descrizione delle strade, si osserva che quelle nel fondo della convalle vanno migliorando col procedere delle bonifiche; che quelle sulle alture a nord e ad est di essa consistono per lo più in carrareccie larghe 1-1^m50, con fondo naturale molle, ripide sui fianchi, pianeggianti sulle dorsali; che quelle nei boschi sono eventualmente mantenute quando si fanno grossi tagli di legname e che, a cagione della natura facile del suolo, il sistemarle non richiede in generale lavori difficili.

Gli abitati principali della regione si trovano lungo la grande arteria e nel fondo delle valli della Schuiza e della Gradasca. Costano ordinariamente di case basse, separate le une dalle altre da cortili e orti, ad un piano con fienile e granaio, abbondantemente provviste di stalle e scuderie, di tettoie e *stog*: la capacità medià d'accantonamento si può valutare da $\frac{3}{4}$ a 1 uomo $\frac{1}{2}$ per abitante.

Il clima è assai umido nella convalle, che ordinariamente, nella notte e al mattino, è coperta da fitta nebbia; si dovrà perciò evitare di stabilirvi accampamenti di lunga durata, e sarà conveniente sceglier quelli di marcia nella zona al piè