

d) Due altre rampe, però non praticabili che a pedoni, mettono al greto fra la precedente ed il Point, delle quali è migliore quella che vi scende 300<sup>m</sup> a monte del Point, ove a mezza discesa trovasi una fontana.

*Sponda destra.* — e) Rampa praticabile a carri diramantesi dalla rot. di S. Mauro, e che tocca il greto al punto d'approdo della barca di Salcano.

f) Rampa atta parimenti a transito di carri, diramantesi dalla precedente, 500<sup>m</sup> dal bivio oradetto: larga 2<sup>m</sup>.2<sup>m</sup>50, intagliata in falda boscosa, in alcuni punti soggetta a franamenti, con pendenze del 6-8 ‰; raggiunge il greto 700<sup>m</sup> più a valle della e).

g) Altra rampa praticabile a carri leggeri scende al greto alcune centinaia di metri a valle del confluyente del rio di Podsabatino.

h) Finalmente a valle di quest'ultima hanvi ancora due rampe, però non atte che a transito pedonale.

Pertanto il punto più opportuno alla gettata di un ponte nel tratto Salcano-Point, potrebbe essere quello ove sbocca in destra sponda la rampa f). Ivi occorrerebbe un tavolato lungo 30<sup>m</sup>, e si potrebbe scendendo per poche centinaia di metri lungo il greto sabbioso della sinistra sponda — asciutto ad acque ordinarie per una larghezza di 15-20<sup>m</sup> — imboccare la rampa e).

*Ponte di Gorizia (Point).* — Tre impalcata di legname su spalle e pile in pietra; fra le spalle 64<sup>m</sup>; larg. p.° rot. 5<sup>m</sup>, altezz. sul fondo 20<sup>m</sup>.

**Dal Point al ponte della ferrovia.** — Vedi carta al 20000, DINTORNI DI GORIZIA, annessa alla Parte II.

*Sponda sinistra.* — Per circa 6-700<sup>m</sup> a valle del Point la sponda sinistra si mantiene alta, rocciosa, quasi verticale, inaccessibile. Poscia si abbassa e si inclina meno ri-