

d) **Strada Udine-Premariacco-Prepotto.** — Risultando composta di tronchi rotabili e carrarecci è comunicazione praticabile soltanto a carreggio leggero. Non ha ponti sul Torre nè sul Malina.

Da Udine per C. Zilli e Stella ad Orzano è buona carreggiabile, di 3-5^m, eventualmente mantenuta: nell'attraversare il greto del Torre ed il largo gerbido del Malina ha carreggiata stretta e malagevole per la disuguaglianza del fondo: al Torre si accede con rampe fortemente inclinate. La campagna laterale a campi coperti presso Udine, ove la manovra delle tre armi riesce oltremodo impacciata, è nel rimanente in gran parte a praterie naturali, scoperte affatto, di facilissimo accesso.

Da Orzano per Premariacco ed Ippis a Praducello è ottima rotabile, di 6^m, regolarmente mantenuta a ghiaia, generalmente fiancheggiata da fossi con siepi d'impaccio, tranne ad oriente di Ippis, ov'è facile lo spiegamento. Ad occidente di Premariacco l'accompagnano estese praterie scoperte; poi è tra campi con radi gelsi, poco coperti, facilmente percorribili in ogni senso a tutte le armi. Attraversa il Natissone su solido ponte in legname e muratura — *V. pag. 76.* — Da Praducello, varcato il Corno su ponticello di pochi metri di luce, e superato con forti pendenze il largo dosso collinoso fra Corno e Iudrio, si giunge con malagevole carrareccia (non segnata sul 75,000) a Prepotto, immettendo prima nella rot. m).

Tronco Cerneglons-Orsaria. Dal bivio della rot. a) al Torre, che guada di fronte a Cerneglons, è buona rotabile di 4^m, regolarmente mantenuta, di livello a praterie naturali scoperte, tra fossi di niun impaccio. Da Cerneglons al guado del Malina ha larghezza appena di 2-2^m 50, fondo sconvolto, correndo per un tratto nel greto stesso del Torre,