

capitanato distrettuale; grosso castello del conte Thurn e parecchie case signorili; caserma di gendarmeria e di finanza. Capace di 1200-1400 uom.

Lees (Lesce) — 28 case, 189 abit. Capace di 60 uom.

Carregg. Sapusch-Radmannsdorf. — Larga 3^m, con buon fondo e buona manutenzione, piana e di livello col terreno adiacente coltivato a campi e prati.

Carregg. Radmannsdorf - ponte sulla Sava. — Larga 2^m 50-3^m, con fondo solido, maltenuto; scende per tre risvolti e con pendenza del 6-8 %, sovrapassando la ferrovia, che corre in trincea, mediante cavalcavia in legno, con spalle in pietra, lungo 8^m, largo 3^m 50, alto 7^m: attraversa la Sava, che scorre fra rive franose e alte 3-4^m, su ponte in legno resistente al passaggio di qualunque carreggio — *V. pag. 139* — e si unisce alla strada g).

b) Rot. Krainburg-Höflein, detta Kanker-Strasse (strada del Kanker). — Larga 4^m con buon fondo e buona manutenzione. Le distanze segnate sulle pietre chilometriche originano da Krainburg.

Si diparte dalla rot. a) appena fuori Krainburg e attraversa la Kanker, la quale scorre incassata fra rive rocciose, a picco e alte 20^m sul fondo, mediante ponte in ferro all'americana con armatura sottoposta al tavolato e ad una campata su spalle in pietra da taglio, lungo 45^m, largo al p.º rot. 4^m 50; rotto il ponte, è difficile il ripararlo, ma si può passare a guado a un chilometro a monte fra Ruppa e Primskau. Dal ponte al chil. 9, a nord di Tupalitsch, è quasi tutta piana e a livello col terreno adiacente; dal chil. 9 al bivio d'Höflein scende per 400^m con pendenza del 4-5 % a mezzacosta in piccolo e poco declive ciglione. Il