

contropendenza nello scavalcare il contrafforte, piana in fondo alla valle di Gmaina; con pochi lavori di marcia si può renderla atta al passaggio dell'artiglieria.

La carrareccia Mitt. Gamling - Uranschitsch - Doben - Laak, larga 1^m50-2^m, con fondo terroso, facile a ridursi atta al passaggio dell'artiglieria da Mitt. Gamling a Uranschitsch; larga 1-1^m50, ripida, con fondo sassoso, non praticabile all'artiglieria se non mediante lavori considerevoli, da Uranschitsch fin presso Unt. Doben, donde carrareccia larga 2-3^m, con fondo naturale fangoso e pendenze moderate sino al bivio a est di Laak.

Carregg. Ob. Domschale - Schmarza. — Larga 3-3^m50, con buon fondo e discreta manutenzione, piana e di livello col terreno adiacente, perfettamente scoperto e unito verso ovest, relativamente coperto da piantagioni e intersecato dal canale derivato della Feistritz (ostacolo pei carri) verso est.

Si innestano a questa strada le carreggiabili Rodiza - Gr. Mannsburg e Presserje - Gr. Mannsburg, larghe 3^m e di livello.

Rot. Aich-Dupliza. — Larga 4-4^m50, con buon fondo e buona manutenzione, piana e a livello col terreno adiacente, coltivato a campi e prati e scoperto sino alla Feistritz da una parte, e dall'altra sino alle falde delle alture che la fiancheggiano verso est dolcemente inclinate e coperte da boschi in generale non folti; attorno gli abitati ricca vegetazione: passa su ponte in legno a 4 stilate e spalle in pietra, lungo 45^m, largo 4^m al p.^o rot., alto 3^m50, la Feistritz che scorre riunita fra sponde alte 2-2^m50 e alberate, ed è facilmente guadabile.

Allato alla strada si accampa quasi dappertutto; acqua abbondante.