

nel mezzo da ponticello in legname ad una campata di 6^m di lunghezza; distruzione non efficace.

Argine in muro a secco sul burrone a sud d'Ottales, lungo 48^m, largo 3^m50, alto 2-6^m, con tombino di 2^m50 di luce; poco prima dell'argine la strada è intagliata nella roccia e sostenuta da muro verso il fiume; distruzione molto efficace pei carri, ma non pei pedoni che possono passare superiormente. Sono in lacuna i passaggi sui due burroni fra i quali siede Na Mlahaz, ma non sarebbe difficile rimediarvi mediante rampe e ponticelli di circostanza. Nel tratto in costruzione, oltre le due opere d'arte suddette, mancano alcuni muri di sostegno e fa difetto quasi dappertutto l'inghiaia; stando a informazioni locali, dovrebbe essere ultimato nel 1879; con piccoli lavori potrebbe fin d'ora essere percorso dall'artiglieria. Il tronco tracciato corre lungo il fiume sino a raggiungere a S. O. di Desiva la vecchia strada che scende da Ottales e la segue sino al confine di Idria; ne sarà molto facile la costruzione, percorrendo falda prativa dolcemente inclinata; già attualmente sarebbe praticabile all'artiglieria. La vecchia strada da sotto Jaspina a Unt. Idria è carareccia, larga 1^m30-2^m, con piccole contropendenze e fondo qua e là sassoso o selciato; in qualche punto è soggetta agli straripamenti del fiume, in altri è fiancheggiata da muriccioli e siepi; nell'ultimo chilometro prima d'arrivare a Unt. Idria è larga non meno di 2^m ed ha buon fondo; con piccoli lavori di marcia si può ridurre praticabile all'artiglieria leggera; in Unt. Idria ponte in legno con spalle in pietra, a tre stilate, lungo 42^m, largo 3^m20, alto 3^m50-4^m. Da Unt. Idria a Ob. Idria corre lungo il fondo di valle stretta fra versanti ripidissimi, a pascoli e boschi radi; è quasi dappertutto sostenuta da muri o da argini alti 4-6^m sul letto del fiume. Il versante sinistro dell'Idria fra Unt.