

tropendenza una depressa insellatura fra colline scoperte, dolcemente inclinate, a groppe tondeggianti e facilmente percorribili; da na Lukouz a Unt. Loitsch corre di livello col terreno adiacente, al quale si accede facilmente coi carri; attraversa la Logasiza (che scorre fra rive basse, ed è quasi dappertutto guadabile) su ponte in pietra lungo 15^m, largo 7^m50, alto 2^m. La conca di Loitsch, tra Oberdorf ed il pilone a nord di Unt. Loitsch, segnato sulla carta al 100,000, è larga 200-600^m, piana, scoperta, a campi e prati, e facilmente percorribile alle tre armi, tranne lungo la Logasiza ove riscontransi piccoli tratti acquitrinosi; le colline che la contornano a sud, a ovest e a nord sono poco elevate, hanno dorsi pianeggianti e scoperti, e fianchi dolcemente inclinati, ripidi soltanto negli avvallamenti della Logasiza e della Reka suo affluente; quelle ad est sono carsiche e coperte da boschi di conifere.

Ferrovia Adelsberg-Loitsch — La ferrovia, dopo la stazione d'Adelsberg (583^f) sale dapprima per 500-600^m a mezzacosta in falda rocciosa, ov'è protetta da muri e da ripari in legname contro l'impeto della bora che vi imperversa in inverno; indi corre in trincea rocciosa, profonda in qualche punto 7-8^m ed intransitabile, fin presso il passaggio a livello colla rotabile. Dal passaggio a livello al cavalcavia, corre ora in trincea, ora in rilevato, a seconda delle ondulazioni del terreno, salendo sino al passaggio a livello colla carreggiabile di Mauniz, suo punto culminante; di là scende con pendenza di 1:70, alternando tratti in trincea rocciosa di 5-7^m, con altri in rilevato o a mezzacosta, attraverso folto bosco d'abeti sino a due chilometri prima di Rakek, dove contorna, mediante un grande risvolto, la convalle di Mauniz, sulla quale è alta 30-40^m; passa a livello tutte