

insenatura del fianco roccioso del Priezel, e a portata per azione controffensiva.

Ober Preth, Predil. — *V. Parte II, Cap. II, § 4.*

b) **Da Flitsch a Kronau pel valico di Moistroka (Worseč).** — Da Flitsch a Cau è buona carrareccia di 1^m80-2^m, a fondo solido, praticabile in ogni stagione a carri leggeri; nel rimanente è buona mulattiera, tranne breve tratto alla testata dell'Isonzo, ov'è intagliata a gradini nella roccia. Tra Flitsch e S. Maria le nevi cagionano, durante l'inverno, frequenti interruzioni della durata di 4-8 giorni. Al valico l'interruzione dura spesso parecchie settimane.

Diramasi dalla rotabile dell'Isonzo a poco più di chil. 1 1/2 a nord di Flitsch, donde con pendenza varia del 3-5 % scende al Coritenza, che attraversa su solido ponte in pietrame — *V. pag. 93.* — Il Coritenza non è quivi in alcun modo guadabile, sia per l'asprezza ed elevazione delle rive, sia per l'abbondanza e ripidità delle acque.

Dal ponte la carrareccia sale ripidissima ai piani di Cau e di Coritenza coltivati a campi, ne' quali s'allarga l'estrema falda del ripido versante roccioso del Saukopf, donde precipita poscia sul torrente con parete in alcuni punti quasi verticale, franosa, non accessibile che con difficoltà. A Cau la carrareccia trasformatasi in buona mulattiera la quale scende non ripida, soggetta a continue frane che ne interrompono il transito, e raggiunto l'Isonzo, ne rimonta la destra, con poche variazioni di pendenze, generalmente non molto alta sul fondo, intagliata su falda or nuda rocciosa, or più spesso ricoperta da magra boscaglia, ovunque ripidissima e non accessibile che con difficoltà, superiormente coronata dalla risega rocciosa del Saukopf e del Grintautz. Attraversa gli sparsi casolari di Nacoritak e di Sotscha, e circa 1 chil. a valle di Looch, ove sbocca il