

MONOGRAFIA  
DELLE  
ALPI GIULIE

Aggiunte e Varianti alla Parte I e II

Maggio 1901.

---

PARTE PRIMA.

Pag. 263.

Alle righe dalla 22<sup>a</sup> alla 25<sup>a</sup>, *sostituire*:

Presso Dobra la strada sale con rampa a» inclinazione piuttosto sentita ed attraversa il torrente su ponte in muratura di recente costruzione. Il ponte sul Cobenzig —

Pag 264.

Dopo la riga 17<sup>a</sup>, *aggiungere*:

*Tronco S. Florian - ponte di Puint* per la valle del T. Groina. — Dalla strada precedente poco a N. di S. Florian si distacca un tronco carreggiabile che per Nabrestino e il fondo valle del T. Groina mette sulla rot. di destra dell'Isonzo tra Podgora e Puint.

*Tronco Quisca-Plava.* — Un chilometro circa a N di Quisca si distacca un tronco rot. che, prima in salita poi pianeggiante, passa per Vercoglia (Verholje), quindi