

Pag. 314.

Sostituire al testo, dalla riga 12 alla 17 inclusa, la seguente variante:

Da Molinis, diramandosi dalla rot. e) attraverso il Torre sul ponte in muratura a Molinis di Sotto, quindi per Ronco e M.^m delle Pianelle va ad immettere nella rot. d); è una buona rot. larga 3^m,50-4 che passando il ponte si svolge lungo la riva sinistra del Torre e la falda boscosa di P.^o della Costa. Ponte sul Torre a due arcate su spalle e pile in pietra; distanza fra le spalle 25^m, larghezza piano rot. 4^m; altezza sul fondo 6^m.

Sostituire al testo dalla riga 21 alla 25 (termine del periodo) la seguente variante:

Da Arriba una strada rot. larga 4^m con pendenza inferiore al 6 %, passando il T. Lagna su ponte in muratura, sale alla depressa insellatura di M. Croce e lungo l'opposto versante raggiunge, al ponte sul Malina, la rot. c).

Ponte sul Lagna ad un arco su spalle in muratura: distanza fra le spalle 12^m, larghezza piano rot. 4^m, altezza sul fondo 10^m.

Cancellare la nota a piè di pagina: (relativa alla strada M. Croce-Attimis).

Pag. 691.

Riga 13°. Alla parola: roccia, mettere una chiamata (1) ed a piè di pagina la nota seguente:

(1) Il governo austriaco ha fatto costruire un tronco ferroviario ad un binario, lungo 18 km. colle medesime pendenze; il qual tronco staccandosi da Kerpelie sulla ferrovia Divaca-Kosina per la valle della Rosandra (Borst) mette a S. Andrea (Trieste).

Da S. Andrea passando lungo il porto di Trieste viene ad unirsi alla staz. principale della città.

Detto tronco ferroviario è costruito con mirabili opere d'arte, specialmente nell'alta valle della Rosandra.

Schizzo della rete itineraria.

Tracciare detta strada ferrata sullo schizzo della rete itineraria servendosi delle indicazioni della nota superiore.
