

h) Carregg. Comen-Duttoule-Sessana.—Larga 2^m50-3^m50, con fondo solido, in generale sassoso; è percorribile dall'artiglieria da campagna e, con difficoltà, anche dal carreggio leggero: Tomaj è il punto più alto della strada.

Da Comen a Duttoule presenta frequenti contropendenze, è larga 2^m50-3^m e percorre terreno carsico, ondulato, a pascoli con qualche radura boschiva dai dintorni di Comen a Crainavas; in parte radamente boschivo, in parte a campi e vigne da Crainavas a Duttoule. Da Duttoule a Tomaj è pianeggiante, larga in media 2^m50 ed attraversa campi e vigne, dai quali la separano o siepi vive o muri a secco alti persino 1^m50. Da Tomaj scende a Croce in mezzo a campi relativamente scoperti, divisi da muri a secco, qualcuno accessibile anche ai carri; indi, sin presso Samarie, è di nuovo pianeggiante, larga 3^m-3^m50, fra terreno nudo e sassoso; passa su piccolo avvallamento mediante argine in pietra poco efficacemente distruggibile. Da Samarie a Sessana, è larga circa 3^m e accompagnata da muri a secco o siepi; poco prima di Sessana sale per 350-400^m, con pendenza del 7-8 ‰, in versante coltivato a vigneti e campi ricchi di vegetazione, disposti a gradini e poco praticabili.

Accampamenti e accantonamenti. — Da Comen a Tomaj, spazio per piccoli reparti nelle adiacenze dei paesi; acqua soltanto di cisterna.

Pliscavizza (Pliskovica) — 103 case, 562 abit. Capace di 200 uom. e 20 cav.

Crainavas (Krajinavas) — 48 case, 226 abit.

Duttoule — 112 case, 645 abit. Capace di 200 uom., 30 cav.

A sud-est di Tomaj, presso Croce, può accampare una Brigata col relativo carreggio: vi è sito anche per qualche piccolo reparto d'armi a cavallo; acqua di cisterna, scarsa in estate.