

Descrizione delle strade.

Carattere generale delle rotabili nella bassa udinese è la loro buona manutenzione a ghiaia e l'essere quasi sempre comprese fra fossi, spesso pantanosi, e siepi d'ostacolo; le strade non mantenute sono fangose. Nella seguente descrizione, procedente dal Tagliamento verso l'Isonzo, prime si trovano le strade dirette da O. ad E. coi loro tronchi laterali, poi le trasversali.

a) **Rot. Latisana, ponte di Pieris, Monfalcone.** — Larga 6^m, meno in alcuni villaggi ove si restringe a 5^m; manut. a ghiaia, ottima da Latisana a S. Giorgio (1) e da Cervignano a Monfalcone: discreta da S. Giorgio al confine, di recente sistemazione per il rimanente tratto di 2 chil. Solidi ponti su tutti i corsi d'acqua.

Ponte sul Tagliamento — *pag. 51* —; l'argine alla spalla destra largo 6-8^m domina verso O. copertissima campagna: alla spalla sinistra analoghe condizioni verso E., tranne che il campo di vista è limitato da case. Latisana, addossata all'argine a N. del ponte, ha larghe vie e piccolo campanile (2). La campagna è assai coperta da gelsi a viti, e fossi di scolo profondi con siepi bordano la strada. Le successive praterie asciutte senza piantagioni (V. 75000) di facile accesso che si attraversano per 1700^m, si prestano all'urto della ca-

(1) Tronco della strada naz.^a *Callalta* che da Treviso per Latisana e Palma mette al conf. austriaco a Visco: seguita da filo telegrafico.

(2) Nel 1859 fu stazione per osservare pali a fastelli di paglia scaglionati verso Porto Tagliamento ove si temeva uno sbarco: sistema che fu poi sostituito da filo telegrafico.