

Carregg. Mitt. Birkendorf-Neumarktl. — Larga 3-4^m, con fondo e manutenzione discreta.

Da Mitt. Birkendorf a Kayer è piana e di livello col terreno adiacente, pianeggiante, scoperto e coltivato, tranne per un chil. a nord di Tabor ov'è radamente boschivo; sulla sinistra è accompagnata da boschi d'alto fusto facilmente praticabili. Da Kayer a Feistritz sale dapprima incassata e con forte pendenza, poi attraversa di livello piccolo ripiano coltivato e scoperto; da Feistritz a Neumarktl corre per lo più a mezzacosta in versante ripido e boscoso.

Attorno Schwirtschach e Kayer può accampare una Divisione, a sud di Feistritz una Brigata; acqua da fontane e dalla Feistritz.

Schwirtschach (Svirče) — 24 case, 164 abit.

Kayer (Kovor) — 56 case, 306 abit.

Feistritz (Bistrica) — 27 case, 159 abit.

Un tronco carraiccio, largo 1^m50-2^m sulla destra, 2^m50-3^m sulla sinistra della Feistritz e con forti pendenze, da Kayer conduce al pilone di Kreutz, sulla strada del Leobl, attraversando la Feistritz su ponte in legno a quattro impalcate su stilate, lungo 30^m, largo 2^m20, alto 3^m.

Carrar. Possautz-Ottotsche-Globoko-Podwein. — Larga 1^m80-2^m50, percorribile, con pochissimi lavori, all'artiglieria.

A ovest di Possautz attraversa la Sava, che ha rive alte a 1^m50-2^m, su debole ponte in legno, capace appena del transito di carri leggeri — *V. pag. 139* — e sale per breve rampa al piano di Ottotsche coltivato e ricco di piantagioni. Da Ottotsche a Mischatsche è buona e ordinariamente a livello; da Mischatsche alla Sava è dapprima piana, poi in breve discesa; a Globoko passa di nuovo la Sava su ponte in legno atto al transito del carreggio leggero — *V. pag. 139*, —