

con viti, assai coperti, a cui seguono praticelli e fosso con argine a nord, che si oltrepassa al quadrivio di Corona, continuando esso a lambire la strada a sud sino ad 1 chil. oltre al cimitero di Moraro: Nel rimanente tratto corre fra campi di facilissimo accesso.

Tronco Gradisca-Moraro. — Ottima rotabile con solido fondo e regolare manutenzione: ha larghezza media di 6^m e per un tratto a nord di Freifeld di 8^m. Tra caseggiati e muriccioli da Gradisca al bivio di Farra, è poscia accompagnata a ponente, sino a Freifeld, da muro alto 2^m50, il quale recinge tutta la stretta zona di terreno, a grandi piantagioni, fra Bruma, Freifeld e le strade di Moraro e Corona. Da Freifeld al cimitero di Moraro corre fra campi con piccoli gelsi, senza viti, che si prestano alla manovra di masse d'artiglieria e cavalleria; di là corre quindi fra campi coperti da spessi filari di viti, tranne poche praterie scoperte presso al Versa.

Tronco Farra - S. Lorenzo. — Ottima rotabile larga 4-5^m, fiancheggiata per lunga porzione dai fabbricati di Farra, è in seguito leggermente incassata e accompagnata da fitte siepi di ostacolo alla fanteria, sino ad un quadrivio, ove cambia direzione. Da quel punto sino a S. Lorenzo, per 1200^m circa, è larga 4^m, di livello coi laterali campi a gelsi, ai quali nessun ostacolo impedisce l'accesso.

o) Rot. Gradisca-Gorizia. — Ottima, di 6-8^m, con solido fondo e regolare manutenzione. Sino a Farra domina la basura a campi coperti e prati ove scorre l'Isonzo, avendo siepi sugli orli d'impaccio allo spiegamento, ed a breve distanza le ricorre parallelamente la roggia di Farra: dopo il quadrivio di Farra nessun impaccio sugli orli della strada, e oltrepassata di nuovo detta roggia, case, muriccioli e siepi sino al qua-