

— *pag. seg.*; secondo sottopassaggio d'accesso a campicelli prima di giungere alla filatura di seta; terzo sottopassaggio d'accesso a campicelli presso il secondo ponte sul canale. Da questo punto a Sagrado la strada con ottima manutenzione è sostenuta da scarpata in pietra alta 5-6^m sulle acque ordinarie dell'Isonzo, ed è limitata ad oriente dall'argine ferroviario alto 4-6^m sulla strada, esso pure rivestito in pietra e nel quale sono praticati due sottopassaggi (quarto al casello ferr. n° 40 e quinto).

La ferrovia, da Rubia a Sagrado, è intagliata a mezza costa con brevi trincee rocciose interposte a brevi rilevati sino alla pianura di Sdrausina, dopo la quale corre quasi sempre in rilevato con una galleria di 118^m sotto lo sprone della chiesa di Sagrado; le scarpate rivestite di pietra che sostengono la ferrovia non permettono alla fanteria di accedervi dalla rotabile per tratti limitati, più facilmente dove sono ubicati i caselli; il terrapieno costruito per due binari, ballastato per uno solo, lascia una striscia solida, erbosa, comoda anche per l'artiglieria, la quale potrebbe però accedervi soltanto dalle staz. di Rubia e di Sagrado e dal passaggio a livello presso la staz. di Rubia.

Roggia di Farra. — Derivata dal fiume a Mâniza mediante briglia ad opera incerta — *pag. 103* — scorre fra la grande rotabile e il fiume, meno per un tratto intermedio di 1600^m, nel quale scorre fra la grande strada e la collina, ritornando nell'Isonzo lungo le mura di Gradisca.

È larga 4-6^m ed è transitabile con difficoltà alla fanteria.

Canale di Sdrausina. — La presa d'acqua si fa all'altezza del casello ferrov. n° 44, duecento metri a nord di S. Valentino; consiste di una bassa e larga pescaia di palafitte e minute ghiaie. e di un edificio in pietra e muratura, origine di due canali. L'edificio formato da due piloni e da una spalla,