

Präwald, a cavallo della rotabile principale Trieste-Adelsberg; quelli di Bassovizza, di Divacca, Corgnale e Dornegg lungo le rotabili secondarie, offrono sufficiente capacità d'accantonamento in vasti caseggiati a più piani, chiese, magazzini e grandi alberghi, in Opschina e Sessana specialmente. I rimanenti villaggi toccati dalle strade che si descrivono in questo paragrafo, aggregati di piccole case, soventi assai sparse, con pochi fenili o ricoveri pei magri raccolti, non si prestano ad accantonamenti che di piccolissimi reparti.

Descrizione delle strade (1).

a) **Rot. Trieste-Opschina-Präwald-Adelsberg.** — Ottima, di 6-8^m, con fondo solido regolarmente mantenuto: ha lunghe e frequenti pendenze, generalmente però inferiori al 5 ‰. Non vi s'incontrano opere d'arte di qualche importanza; torna quindi difficile il praticarvi efficaci distruzioni se non preparate con lunghi lavori: in tal caso il tratto che più opportunamente vi si presta è l'ascesa da Trieste all'altipiano del Carso, ov'è intagliata nella roccia, che le sovrasta a picco. Il tronco Sessana-Präwald è in special modo esposto a bora e bufere di neve.

Da Trieste sale con pendenza non interrotta del 3-4 p. ‰ sino a Monte, presso cui raggiunge l'orlo dell'altipiano carsico: fiancheggiata dapprima e per circa 1 chil. da fabbricati e muri di cinta, corre di poi, ad intervallo sostenuta da muraglioni di rivestimento, su mezza costa ripida, sparsa di caseggiati, ricoperta da fitta coltivazione a campi e vigneti verso il basso, superiormente coronata da muraglia rocciosa,

(1) Vedi nota a pag. 333.