

Idria e Selin è assai ripido, elevato, coperto da boschi radi e pascoli, non percorribile che per sentieri. — L'Idria occupa col suo letto, largo 30-40^m, quasi tutto il fondo della valle, ed è guadabile dai pedoni in molti punti. Sotto Jagarse, Plusna, Jaspina e Podschonam è attraversata su quattro pedanche in legname, lunghe 35-40^m, larghe 0^m80.

Lungo la strada possono accampare qua e là soltanto piccolissimi reparti (2-4 compagnie).

Podmeuz
e) Carregg. Tolmino-Podmeuz-Podbrda. — Da Tolmino a Hudajussna è buona rotabile di 3-4^m a fondo solido, abbastanza bene mantenuto; fra Hudajussna ed i casali di Ternig è carrareccia, e finalmente nell'ultimo breve tratto sino a Podbrda è nuovamente buona rotabile.

Diramasi dalla rot. a) poche centinaia di metri dal ponte sul T. Tominska, e corre pianeggiante a livello dell'adiacente campagna sino a Polubino. Ne attraversa il vallone su ponticello ad un arco in pietra di 8^m di luce, e sale quindi con pendenze varie del 4-6 ‰, intagliata su versante ripido roccioso, a rada boscaglia in alto, verso l'estrema falda più dolcemente inclinato, ove si ricopre di fitta coltivazione presso ai casolari di Trapetna. A Lubino raggiunge e valica in non profonda insellatura la cresta dello sprone che spiccandosi dal nodo di Kowita-Glava (1472^m) s'interpone fra il rio di Polubino ed il Bača; donde rimontando la stretta valle di quest'ultimo, intagliata sul ripidissimo versante destro, con pendenze che generalmente non superano il 5-6 ‰, toccando Hum, Podmeuz, Kneža, Grahova, Coritenza, Orthar e Hudajussna, giunge a Podbrda. Presso Hum, ov'è intagliata nella roccia che le sovrasta con parete quasi verticale, può essere efficacemente rovinata. Il ponte sul Coritenza è in pietra, ad un arco di 12^m di luce. Da Hudajussna ai casali di Ternig è in