

Dalla stazione di S. Peter a quella di Prestraneg corre sulle falde coperte della catena che limita ad occidente la convalle del fiumicello Poik, dominando la pianura scoperta che ne forma il fondo; poi oltre la stazione di Prestraneg passa sulla destra del Poik con viadotto in pietra di 5 luci, delle quali quella in sinistra serve per dar passaggio alla rotabile di S. Peter-Adelsberg, quella in destra per una carreggiabile che conduce a Scheje. Di là prosegue su mezza costa rocciosa in gran parte scoperta, presentando brevi trincee, e muraglioni o assiti di difesa contro la bora, ch'ivi soffia con grande violenza. Da S. Peter ad Adelsberg, oltre ai due sottopassaggi dianzi accennati, s'incontrano 3 cavalcavia, 2 sottopassaggi e 2 passaggi a livello fra S. Peter e Prestraneg; 1 sottopassaggio e 2 passaggi a livello fra Prestraneg e Adelsberg.

b) Rot. Trieste - Corgnale - S. Peter - Adelsberg. — Ottima, di 7-10^m da Trieste a Bassovizza; men buona, di 3^m50-6^m, con fondo non molto solido e manutenzione trascurata, da Bassovizza a Strusnikar, ed in ispecie nel tratto Corgnale-Urem; nuovamente ottima, di 6-7^m, fra Strusnikar ed Adelsberg, tratto che ha comune colla grande strada S. Peter - Fiume. Ha pendenze generalmente inferiori al 5 ‰, astrazion fatta del tronco Nacla-Brittof, nel quale tratto per carri pesanti occorre rinforzo al traino tanto per chi muova verso Trieste, quanto nell'opposta direzione. Non vi s'incontrano opere d'arte di notevole importanza, all'infuori d'un ponte sul Recca a Scoffe, ed uno sul Poik presso Prestraneg. Facili e frequenti si presentano le interruzioni facendo saltare i ponticelli coi quali attraversa il T. Suschitza, il Recca stesso, ed i valloni che gli affluiscono in destra fra Brittof e Strusnikar; se non che la