

della strada; buona posizione per una batteria sullo sprone scoperto a nord di Podworst; posizione mediocre di 2^a linea a Dobrava; attacco più probabile sulla destra nei boschi di alto fusto e abbastanza praticabili a fanteria, che coprono il Pekeu V.

Carregg. Vischmarje-Jeschza-Malavas-Hrastie-Sadovrava — Larga 2^m50-3^m, in qualche tratto sistemata; quasi tutta a livello col terreno adiacente.

Carregg. Podworst-S. Jacob-Förtschach. — Larga 3-4^m, con fondo molle e manutenzione trascurata. Da Podworst a Nadgoritz corre sul margine del ciglione verso la Sava; contorna il piè dell'altura ripida e boscosa di Soteska sino al villaggio di questo nome; indi attraversa di livello pianura coltivata, ricca di vegetazione e acquitrinosa verso la Sava e la Feistritz. Oltre Förtschach non fu riconosciuta; risulta da informazioni che la Feistritz, a valle del confluente colla Molniza, è in qualche punto difficilmente guadabile. Da Lusthal a Littaj, carreggiabile larga 2^m50-3^m.

Carregg. Ponte di Tschernutsch sulla Sava-S. Martin. — Larga 3-4^m, con fondo e manutenzione discreta. Dal ponte sulla Sava a Unt. Gamling è intagliata a mezzacosta e in contropendenza del 3-4 ‰, sul fianco ripido e boscoso delle alture di Tschernutsch. Da Unt. Gamling a S. Martin si biforca; un ramo per Ob. Gamling, attraverso campi scoperti; l'altro nella pianura bassa, coltivata a campi e prati; amendue sono di livello e ne escono facilmente i carri.

Si innestano a questa strada:

La carreggiabile, larga 3^m, Ob. Gamling-Bebou.

La carrareccia Unt. Gamling-Gmaina-Tschernutsch; in