

stretta di Medno, mentre quella di riva sinistra contorna esternamente le alture di Flödnig e dell'Uraschiza.

Per questa topografica configurazione, le linee di comunicazione, considerando Laibach come loro origine, si stendono quasi a ventaglio nella pianura, ma, arrestate sul fronte dai Karavanka, piegano poi parallelamente alla Sava, formando due fasci diretti uno per Krainburg all'alta Sava, l'altro a Cilli nella valle della Sann.

Gli abitati, raggruppati ordinariamente in piccoli villaggi, constano di case in muratura e legname, per lo più ad un solo piano, ben provviste di stalle, tettoie e *stog*. La capacità di accantonamento si può valutare da 1 uomo a 1 uomo $\frac{1}{2}$ per abitante. In generale vi abbondano la legna da ardere, la paglia e i foraggi.

Descrizione delle strade (1).

a) **Rot. Laibach - Tersain - Aich.** — Larga 8-11^m al p.º rot. e con ottimo fondo ben mantenuto. Le distanze segnate sulle pietre chilometriche originano da Laibach.

Sorte da Laibach col nome di *Wiener-Strasse*, passa a livello la ferrovia e sino a Malavas è perfettamente piana, larga 8^m, fiancheggiata da marciapiedi larghi ciascuno 2^m50 e tratto tratto ombreggiata da grossi pioppi; è a livello col terreno adiacente, perfettamente scoperto, coltivato a campi e facilmente accessibile ai carri sino al ciglione verso la Sava. Da Malavas alla Sava è larga 8-9^m, e corre su argine a scarpe naturali, alto 1-4^m e interrotto da due tagliate destinate a dare sfogo alle piene della Sava, attraversate mediante ponti, uno in legno, l'altro in pietra, lunghi ciascuno

(1) Vedi nota a pag. 333.