

cespugli; ha fondo solido, irregolare, pendenze leggerissime; negli ultimi 2500^m, prima di Doberdò, è larga 4-5^m, ha fondo migliore ed è percorribile da qualunque carreggio; il terreno laterale è facilmente praticabile alla fanteria. Da Doberdò alla Alte Post ha fondo solido, non mantenuto, ma regolare; scende dolcemente al lago che costeggia a sud e quindi risale alla strada del Vallone; allato terreno scoperto, difficilmente percorribile a causa di molte punte rocciose; macchia e gerbidi presso la Alte Post.

Dalla Alte Post a Goreanska corre lungo il fondo della convalle di Brestovizza ed è fiancheggiata da campi e macchie fino a Brestovizza di sotto, da campi ben coltivati coperti da basse e fitte piantagioni e facilmente accessibili fra Brestovizza di sotto e Brestovizza di sopra. Dopo Brestovizza di sopra supera con brevi ma forti pendenze, fra terreno coperto, un gradino che sbarra la convalle; percorre quindi in dolce salita terreno scoperto; finalmente di là da Clanz sale a mezzacosta sulla ripa del pianoro di Goreanska.

Da Goreanska a Proseco ha fondo solido e manutenzione discreta. A sud di Goreanska scende in isbieco per ripido e boscoso rivone ad attraversare una conca assai accidentata da punte di roccia e doline; indi sale per circa un chilometro, con pendenza del 7-8 ‰, sino al bivio di S. Polaj. Da questo a Proseco ha profilo ondulato, e sino a Gabrovizza percorre terreno roccioso, coperto in parte da aridi pascoli o da boschine, in parte da campicelli cinti da muriccioli a secco; sovrappassa la ferrovia (incassata fra pareti rocciose, alte 6-8^m) mediante cavalcavia in pietra lungo circa 20^m, largo 5^m, ad un arco di 9-10^m di luce e 7-8^m d'altezza. Da Gabrovizza a Proseco è fiancheggiata da campicelli e vigne. Il carreggio non può uscire dalla strada se non in pochissimi punti; la fanteria quasi dappertutto, ma il marciare lateralmente ad essa, anche in ordine sparso, è assai disagiata.