

ineguale e guasto qua e là dalle acque, è pianeggiante sino a Plas; donde scende con pendenza dell'8-10 % sino al bivio per S. Jobst, e quindi assai ripida (10-15 %) a Podlipa; il renderla praticabile all'artiglieria sarebbe lavoro lungo ma non difficile. La seconda corre dapprima pianeggiante sull'orlo del ripido versante della testata di Val Podlipa; indi ripidissima (15-20 %) cala a Plezh e finalmente con pendenze più moderate (tranne un tratto di 400<sup>m</sup> ov'è declive del 12-15 %) a Podlipa. Mediante piccoli lavori di marcia, si può, con ripieghi, farvi scendere l'artiglieria.

Da Podlipa a Ob. Laibach è carreggiabile, larga 2<sup>m</sup>50-3<sup>m</sup>, con fondo e manutenzione discreta. Scende sino al molino d'Alt Ob. Laibach lungo il fondo prativo della valle della Podlipa, che scorre in letto largo 4-5<sup>m</sup>, fra sponde basse, ed è quasi dappertutto guadabile; indi scavalca con pendenza moderata l'ondulazione d'Alt Ob. Laibach. Il versante orientale della valle è poco declive, poco elevato e radamente boscoso, l'occidentale è più alto, ripido e coperto da fitti boschi tranne sulle sprone di Tertschk il quale è coltivato a campi e prati scoperti.

Attorno Podlipa, particolarmente a sud del villaggio, può accampare una Divisione; nella parte inferiore della valle il suolo è umido.

Podlipa — 38 case, 198 abit.

*Strada Smretschie-S. Jobst-Schönbrunn-Saklanz.* — Carreccia da Smretschie a Schönbrunn, indi carreggiabile, larga 2-3<sup>m</sup>.

Da Smretschie a S. Jobst ha pendenze moderate, è larga 1<sup>m</sup>20-2<sup>m</sup> e, mediante parziali allargamenti richiedenti poco lavoro, può esser resa praticabile all'artiglieria da 7 %/m. Da S. Jobst a Schönbrunn è larga 1<sup>m</sup>50-2<sup>m</sup>, salvo per un tratto