

vato, fino allo svolto in faccia Moschna; sovrappassa presso Globoko il rio d'Ottok e la carrareccia che la fiancheggia, mediante ponte-cavalcavia in pietra, e la Bogoschitzza mediante ponte a travatura metallica e spalle in pietra. Dallo svolto predetto fino a un chilometro a nord di Radmannsdorf, è incassata in trincea profonda 2-8^m e con scarpe in parte rivestite; passa sotto il cimitero di Radmannsdorf per piccola galleria lunga 25-30^m e rivestita, ed è scavalcata dalla carreggiabile Radmannsdorf — ponte sulla Sava mediante cavalcavia in legno con spalle in pietra, di 8^m d'apertura e 7^m d'altezza: da un chilometro oltre Radmannsdorf a Scherounitz, è piana; passa a livello presso la stazione di Lees (470^m72) la rotabile per Veldes e presso Scherounitz la rot. a) come altresì alcune carrareccie; attraversa lo sprone in sinistra del Savorsnitz mediante galleria scavata nella roccia e rivestita soltanto agli imbocchi, lunga 80^m70 e seguita immediatamente da ponte in ferro all'americana con armatura sottoposta all'impalcata, alto sul fondo 15^m, ad una sola campata di 37^m70 su spalle in pietra, senza tavolato fra le rotaie e con marciapiedi laterali; rovinando le spalle del ponte e gli imbocchi della galleria, si produce distruzione molto efficace. Dal ponte fin oltre Bach corre superiormente alla rotabile, ora a mezzacosta con scarpe in muratura, ora in rilevato, sovrappassando la carrareccia delle miniere di Per Jamach e diversi torrenti, mediante ponticelli di pochi metri d'apertura, a travatura metallica su spalle in pietra. Ad ovest di Bach, dopo la stretta già descritta, corre dapprima a mezzacosta, poi in rilevato sino al rio di Karnervellach attraversato su ponte a travatura metallica con spalle in pietra, lungo 12^m, alto 8^m, dopo il quale passa a livello la rotabile e quindi dapprima per circa 400^m corre in trincea profonda 3-5^m, poi nuovamente in rilevato fino quasi alla stazione di Jauerburg