

bile, larga 3-4<sup>m</sup>, con fondo solido e manutenzione trascurata sino a Stjak; carreggiabile, larga 2<sup>m</sup>50-3<sup>m</sup> con fondo poco sodo e mantenuto mediocrementemente da Stjak a un chilometro a nord-ovest di S. Anna, donde carrareccia, larga 1<sup>m</sup>60-2<sup>m</sup> e facilmente allargabile, sino a Vrabče; da Vrabče allo Jetschniza V., carrareccia, larga 1<sup>m</sup>80-2<sup>m</sup>; dallo Jetschniza alla strada Prāwald-Niederdorf-Sinadolle, cattiva carrareccia.

Si stacca dalla rotabile predetta 150<sup>m</sup> oltre il ponte sulla Rascha e fino a Cortinovce sale, per tre risvolti e con pendenza del 9 ‰, in fianco ripido, roccioso, scoperto, praticabile soltanto ad uomini isolati, e nel quale è tratto tratto sostenuta da muri a secco. Da Cortinovce a Selo sale con pendenza del 2-4 ‰ lungo la parte superiore del versante destro della Rascha, ripido, ora nudo, ora coperto da cespugli inferiormente alla strada, dolce, in parte a gerbido o coltivato, in parte boschivo ed abbastanza praticabile superiormente ad essa. Da Selo a Vrabče corre pianeggiante lungo la dorsale, la quale fino a Stjak è a campi e vigne e da Stjak fin oltre S. Anna in parte coltivata, in parte coperta da rada macchia; fra S. Anna e Vrabče, di nuovo coltivata a campi e vigne: la fanteria può manovrarvi in ordine sparso e l'artiglieria può in molti punti uscire allato alla strada. Da Vrabče allo Jetschniza V. è generalmente non molto ripida e praticabile facilmente ai carri leggeri; corre ora lungo la cresta di cui segue le ondulazioni, ora a mezzacosta in terreno pianeggiante, scoperto e coltivato sino a G. Pulje, indi boscoso. Dallo Jetschniza V. alla strada Prāwald-Niederdorf si fa stretta, cattiva, in qualche punto ripidissima e non potrebbe esser percorsa dall'artiglieria se non sistemandola con lungo e faticoso lavoro.

Fra Selo e Stjak, in campi facilmente accessibili e asciutti,