

termidio è mulattiera, in gran parte intagliata nella roccia, difficilmente riducibile atta a transito d'artiglieria.

Fanteria impiega $6^h \frac{1}{2}$ da Raibl a Raccolana ed altrettanto a un dipresso in senso inverso.

e) Rotabile e ferrovia Tarvis-Kronau-Lengenfeld (1).

— Da Tarvis a Wurzen è rotabile di 3-5^m, con fondo e manutenzione mediocre, con frequenti e sentite contropendenze fra Tarvis e Ratschach, ed esposta innanzi di giungere a Wurzen a guasti per deiezioni ghiaiose, che precipitano dal pendio che lambe. È praticabile a carreggio militare, però con qualche difficoltà nella cattiva stagione.

Pianeggiante dapprima, attraversa il Bartolo e lo Schlitzza su ponti in legno, donde e sino a Weissenfels ha quattro rampe in salita, estese 3-400^m, ed acclivi del 4-7 ‰, ed una discesa del 4-6 ‰, lunga 1 chil. Ha ponticelli in legname di piccola luce su due rivi scendenti dai poggi di Greuth, ed un ponte parimenti in legno sul Weissen B. — 2 impalcate di 17^m di luce complessiva. — In questo tratto è tagliata tre volte dalla ferrovia, cioè la prima con sotto passaggio, la seconda con cavalcavia, e la terza con passaggio a livello.

Dopo Weissenfels la strada va pianeggiante fino alle officine di Stückl. Qui la valle è sbarrata da boscoso gradino per il quale la strada con forte pendenza sale all'ampia conca scoperta nel cui mezzo è la stazione ferroviaria Ratschach-Weissenfels. Da qui fino a Wurzen la strada è pianeggiante.

Da Wurzen a Lengenfeld la rotabile prosegue pianeggiante,

(1) Per maggiori particolari da Tarvis a Wurzen. — V. *Monog: Alto Tagliamento*, pag. 102.