

*Strada Laibach-Salloch-Littay.* — Da Laibach a Salloch è buona rotabile di 4-5<sup>m</sup>, a fondo solido, ben mantenuta, pianeggiante tra fossetti di niun ostacolo, a livello di prati e campi, per la maggior parte scoperti, qua e là interrotti da macchie di abeti. A Salloch attraversa la Laibach con ponte in legno su spalle in pietra e stilate, lungo 68<sup>m</sup>; e prosegue sino a Laase carreggiabile, larga 2-2<sup>m</sup>50, con fondo abbastanza solido, e manutenzione eventuale, ora a sud della ferrovia, ed ora, attraversandola di livello, a nord, intagliata sulla estrema falda boscosa del versante. Da Laase al castello di Poganek è carrareccia, quindi nuovamente carreggiabile sino a Littay.

La ferrovia essa pure di livello alla pianura della Laibach fino a Salloch, quivi attraversa la Laibach su ponte in ferro, e prosegue a mezza costa, alta pochi metri sulla Sava, che attraversa a Poganek su ponte parimenti in ferro.

**f) Carregg. Littay-Rodokendorf.** — È mediocre carreggiabile di 2<sup>m</sup>50-3<sup>m</sup>, con fondo abbastanza solido, manutenzione eventuale, frequenti e fortissime contropendenze da richiedere il rinforzo al traino anche per carri leggeri in ambo le direzioni.

*Da Littay a S. Martin, V. pagina precedente.* — A S. Martin attraversa il Reka su ponticello ad un arco in muratura di 6-8<sup>m</sup> di luce, e dopo brevissima ripida ascesa su mezzacosta boscosa, scende al R. Schwarz, e corre per poco pianeggiante sul fondo della valle, ivi piuttosto larga, a campicelli e prati irrigui, su cui cadono versanti ripidissimi, rivestiti da fitta macchia. La strada attraversa il rio su ponticello in legno, e sale quindi a mezzacosta con pendenza, la quale va facendosi gradatamente più ripida sino a raggiungere il 14-16 ‰. Da Wagensberg alla cresta fra