

fa sforzi per creare una piazza marittima di primo ordine, ma senza alcun risultato: perocchè le due ferrovie (di S. Peter e di Carlstadt) che dal porto si dipartono, benchè abbiano condizioni di tracciato infelicissime, con un paio di treni al giorno sono attualmente più che sufficienti a sfogare il movimento commerciale di quella città.

Come porto o stazione navale da guerra, nel golfo di cui si tratta, offre ben maggiore interesse dei citati la rada di Lussin piccolo, nell'isola dello stesso nome. La località, benissimo difesa contro il mare, si presenta, anche per la sua ubicazione, punto opportuno per sorvegliare tutto il golfo, sia che si vogliano contrastare sbarchi, sia che si voglia attendere momento favorevole per eseguirli. Nella campagna del 1859 moltissime navi francesi e sarde vi gettarono contemporaneamente le ancore.

**Rot. della costa.** — Larga poco più di 4<sup>m</sup> in generale, 6-10<sup>m</sup> presso Fiume: solida, manutenzione discreta. Trovasi alta 2<sup>m</sup> sul mare dove sfocia un rigagnoletto appena a sud di Abbazia; da questo punto si innalza gradatamente — fra ricca coltivazione e frequenti caseggiati attraversando Volosca — sino al bivio della buona rot. di Mattuglie ove è alta 80-90<sup>m</sup> sul mare, dipoi scende — a mezzacosta di pendio dolcemente inclinato a fitta boscaglia, raramente frammezzata da coltivazione, difficilmente prat. ad uomini isolati — sino ad una fabbrica di spiriti (posta qualche centinaio di metri ad oriente del confine fra il Kustenland e l'Ungheria). Dalla fabbrica di spiriti a Fiume la rot. passando per la fabb. di torpedini (Luppis e Whithead), è alta 2<sup>m</sup> circa sul mare; fra le due fabbriche non è facile lo sbarco per rocce lungo la spiaggia; dalla fabb. di torpedini a Fiume spiaggia ghiaiosa facil. accessibile anche ai cavalli.