

Dal ponte sulla Vittulnizza a Schönpass, sale con pendenza del 2-3 ‰ frammezzo a campagna dapprima scoperta, poi, nell'avvicinarsi al villaggio, gradatamente coperta da viti e basse piantagioni; scavalca la depressa insellatura fra la ripida e alberata falda di Vittuglia e l'altura di Vesoko; attraversa pianeggiante, a livello col terreno adiacente, la convalle d'Ossek, a campi alberati e praterie, e soggetta, come la strada, agli straripamenti del rio di Dolegna; passa la Vogherska su ponte in pietra ad un arco di 4^m di luce e 2^m50 di altezza, poco efficacemente distruttibile pei carri. Sale quindi con pendenza del 4-5 ‰ sul contrafforte di Cernitza, carsico, nudo e accidentato da punte rocciose; è sorretta verso la Vogherska, per un centinaio di metri, da muro alto 2-3^m, e in qualche tratto è intagliata nella roccia; prima di Cernitza attraversa un avvallamento, coltivato a viti, su argine in pietra con parapetto, lungo 164^m, largo 5^m al piano stradale, alto 3-6^m — non molto efficacemente distruttibile, perchè con poco lavoro si possono praticar rampe onde far passare i carri — e ad est di Cernitza il torrente omonimo — incassato fra rive rocciose — su ponte in pietra ad un arco di 4-5^m di luce e 4^m di altezza; indi, sino al bivio, per Dornberg è alternatamente piana ovvero in discesa (prima del bivio, per un chilometro, con pendenza del 6-8 ‰) e fiancheggiata da muri a secco o da robuste siepi vive: in pochi siti i carri possono uscire dalla strada. Il versante a nord della strada, fra il Liach e la Vogherska, è foggiato a gradini sostenuti in parte da muri a secco e rotto da borri, coltivato a vigne e campicelli con radi boschetti e non praticabile che da fanteria in ordine sparso; fra la Vogherska e la Vertovina è carsico, in parte nudo, in parte a vigneti e pascoli suddivisi da muriccioli e siepi e difficilmente praticabile verso Rauna e Cossaveu. Le alture di Vesoko e Vogerska, in parte radamente boschive,