

posizione al colle per difendere la strada che vi giunge serpeggiando in versante ripido e scoperto. La fanteria ha azione efficace su tutto il versante, l'artiglieria soltanto sulla parte inferiore della strada presso le due case senza nome già accennate e per circa un chilometro prima d'arrivare al colle. L'attacco, possibile con sola fanteria, è difficilissimo sul fronte, specialmente se la strada è stata rovinata; non si può aggirare la posizione se non con movimenti lontani e preferibilmente dallo Jelizhenvrh. Forza occorrente due battaglioni e due pezzi.

Carregg. Raspodje-Ledine. — Larga 2-2^m50 e buona.

Carrar. Govek-Bresnig-Soura-Sayrach, larga 2-2^m50 e pianeggiante da Govek a Bresnig, indi ripida sino a Soura; da Soura a Sayrach, buona carrareccia, larga 2^m.

Strada Dobrazhova-Scherouski Vrh-Tratta-Gorenavas. — Da Dobrazhova a Lasche carrareccia riducibile, con piccoli lavori, atta al passaggio dell'artiglieria leggera; pendenze ripide nel versante meridionale e nello scendere a Lasche. Da Lasche a Gorenavas, piccola carreggiabile, larga 2^m50-3^m; a Tratta ponte in legno sullo Zayer, e guado facile. — V. pag. 147.
