

Tre ponti per la ferrovia — in travatura metallica, con spalle in pietra di 35-36^m di luce, fra il precedente ed il seguente.

Ponte in legname a Moistrana — a una campata con spalle in legno, lungo 12^m, largo 2^m50, alto 2^m50.

Altro ponte in legno a 1800^m a valle del precedente — a due campate su stilate, lungo 23^m, largo 2^m50, alto 2^m50, in cattivo stato e debole.

Tre passarelle per bestie da soma e carri leggeri da montagna, fra la foce del Preschnig e Assling — in legname, su stilate, lunghe 25-35^m.

Ponte in legno su stilate, a Sava presso Assling — lungo circa 40^m, largo 2^m50, alto 3^m.

Ponte in legno per la carreggiabile Jauerburg-Veldes — a cinque campate su stilate e spalle in pietra, lungo 56^m, largo 3^m60, alto 3^m50, capace del transito di qualunque carreggio.

Ponte in legno su stilate, a est di Asp. (visto da lontano; pare lungo circa 40^m e largo 2^m; probabilmente la strada per salire a Rann non è praticabile all'artiglieria).

Ponte in legno per la rotabile Lees-Veldes — a quattro campate su stilate e spalle in pietra, lungo 42^m, largo 4^m50, alto 4.5^m.

Sava di Wochein.

Generalità. — La Sava di Wochein, chiamata pure Savizza, scaturisce da una caverna nel versante orientale del Krn Berg a 784^m su mare, scende fra dirupi e, per una cascata di 60^m, precipitarsi nella sottoposta valle ove immette nel lago di Wochein (523^m), lungo 4300^m, largo 500-1000^m. Dall'uscita dal lago fino a 1500^m a sud-est di Neuming, scorre in fondo a