

Tre ponti per la ferrovia — in travatura metallica, con spalle in pietra di 35-36<sup>m</sup> di luce, fra il precedente ed il seguente.

Ponte in legname a Moistrana — a una campata con spalle in legno, lungo 12<sup>m</sup>, largo 2<sup>m</sup>50, alto 2<sup>m</sup>50.

Altro ponte in legno a 1800<sup>m</sup> a valle del precedente — a due campate su stilate, lungo 23<sup>m</sup>, largo 2<sup>m</sup>50, alto 2<sup>m</sup>50, in cattivo stato e debole.

Tre passerelle per bestie da soma e carri leggieri da montagna, fra la foce del Preschnig e Assling — in legname, su stilate, lunghe 25-35<sup>m</sup>.

Ponte in legno su stilate, a Sava presso Assling — lungo circa 40<sup>m</sup>, largo 2<sup>m</sup>50, alto 3<sup>m</sup>.

Ponte in legno per la carreggiabile Jauerburg-Veldes — a cinque campate su stilate e spalle in pietra, lungo 56<sup>m</sup>, largo 3<sup>m</sup>60, alto 3<sup>m</sup>50, capace del transito di qualunque carreggio.

Ponte in legno su stilate, a est di Asp. (visto da lontano; pare lungo circa 40<sup>m</sup> e largo 2<sup>m</sup>; probabilmente la strada per salire a Rann non è praticabile all'artiglieria).

Ponte in legno per la rotabile Lees-Veldes — a quattro campate su stilate e spalle in pietra, lungo 42<sup>m</sup>, largo 4.<sup>m</sup>50, alto 4.<sup>m</sup>5.

### Sava di Wochein.

**Generalità.** — La Sava di Wochein, chiamata pure Savizza, scaturisce da una caverna nel versante orientale del Krn Berg a 784<sup>m</sup> su mare, scende fra dirupi e, per una cascata di 60<sup>m</sup>, precipitasi nella sottoposta valle ove immette nel lago di Wochein (523<sup>m</sup>), lungo 4300<sup>m</sup>, largo 500-1000<sup>m</sup>. Dall'uscita dal lago fino a 1500<sup>m</sup> a sud-est di Neuming, scorre in fondo a