

- „ 314 Alla linea 25^a dopo: „ la rot. c) „ aggiungere la nota:

(1) Dall'insellatura di Monte Croce ad Attinis è costrutta una strada rotabile larga 4^m e con pendenze inferiori al 6 ‰. Rimane a costruirsi la continuazione dall'insellatura di Monte Croce alla strada di Nimis che fu già decretata.

- „ 317 Alla riga 4^a cancellare le parole: „ è in costruzione un nuovo tronco „ e sostituirvi:

fu costruito un nuovo tronco.

- „ 322 Alla linea 17^a dopo la parola: „ in costruzione „ porre il segno (1) ed a piè di pagina l'annotazione:

(1) Questa rotabile è ultimata fino al torrente che scende da Tercinonte.

- „ 413 Alla linea 11^a aggiungere la postilla (2) ed in calce alla pagina apporre la seguente annotazione:

(2) Nell'ottobre 1880 si ebbero i seguenti particolari circa lo stato della progettata strada fra Selin e Unt. Idria: Dalla parte della Carniola (tronco Unt. Idria-Verschweje) i lavori sono appena principati; sul territorio goriziano invece non occorre più che qualche parziale allargamento oltre l'inghiaamento generale.

- „ 549 In calce alla postilla (1) in fine della pagina aggiungere:

Nell'ottobre 1880 risultava che questa strada era già in costruzione e che dalla parte goriziana mancava solo un tratto (tronco Podberda-Bachmann) di un'ora e mezza per raggiungere il confine della Corniola; e che dalla parte di questa esisteva già una strada provvisoria per la quale da Bachmann si poteva scendere in Val Soura.