

, 314 Alla linea 25<sup>a</sup> dopo: " la rot. c) „ aggiungere la nota:

(1) Dall'insellatura di Monte Croce ad Attinis è costruita una strada rottabile larga 4<sup>m</sup> e con pendenze inferiori al 6 %. Rimane a costrursi la continuazione dall'insellatura di Monte Croce alla strada di Nimis che fu già decretata.

, 317 Alla riga 4<sup>a</sup> cancellare le parole: " è in costruzione un nuovo tronco „ e sostituirvi:

fu costrutto un nuovo tronco.

, 322 Alla linea 17<sup>a</sup> dopo la parola: " in costruzione „ porre il segno (1) ed a piè di pagina l'annotazione:

(1) Questa rottabile è ultimata fino al torrente che scende da Tercimonte.

, 413 Alla linea 11<sup>a</sup> aggiungere la postilla (2) ed in calce alla pagina apporre la seguente annotazione:

(2) Nell'ottobre 1880 si ebbero i seguenti particolari circa lo stato della progettata strada fra Selin e Unt. Idria: Dalla parte della Carniola (tronco Unt. Idria-Verschwje) i lavori sono appena principiati; sul territorio goriziano invece non occorre più che qualche parziale allargamento oltre l'inghiaiamento generale.

, 549 In calce alla postilla (1) in fine della pagina aggiungere:

Nell'ottobre 1880 risultava che questa strada era già in costruzione e che dalla parte goriziana mancava solo un tratto (tronco Podberda-Bachmann) di un'ora e mezza per raggiungere il confine della Corniola; e che dalla parte di questa esisteva già una strada provvisoria per la quale da Bachmann si poteva scendere in Val Soura.