

la roccia e la torre, si ostruisce molto efficacemente la strada poichè soltanto uomini isolati possono passare per piccoli sentieri sotto la strada, e a monte non si giunge al margine del Greben che per piccola carrareccia facile a distruggere. Le balze del Greben, a picco e rocciose, dominano la strada di 80-130^m. Appena fuori di Zoll è per circa 150^m intagliata nella roccia, la quale è a picco ed alta 12-15^m superiormente e 10-12^m inferiormente; rovinata la strada, i carri non potrebbero transitare che riparandola (ciò che richiederebbe lavoro lungo e penoso), e la fanteria dovrebbe o passare sulla cresta, ovvero scendere alla valle del Bella e per questa arrivare a Podkrej. Anche da Zoll a Podkrej, la strada, acclive del 6 ‰ sino a Zergole e poi pianeggiante con brevi tratti in salita, corre a mezzacosta, ora sorretta, ora fiancheggiata da muri che frequentemente ne impacciano l'uscita anche alla fanteria; il versante è ripido, a gradini con fianchi rocciosi e poco praticabili, specialmente in senso parallelo alla strada.

Da Podkrej a 1500^m prima di Hrušiče (ove tra le pietre chilometriche $\frac{2}{10}$ e $\frac{1}{10}$, presso un'antica pietra miliaria (1), la strada raggiunge la massima altezza sul livello del mare) è alternatamente piana o in dolci e brevi salite, correndo, fino a Trschuje, a mezzacosta fra rade macchie, pascoli e campicelli divisi da muriccioli a secco. Da Hrušiče (pietra chilometrica $\frac{4}{8}$) alla casa forestale del Pr. di Windischgrätz (chil. 7) scende con pendenza media del 7-8 ‰; indi ha pro-

(1) Su antiche pietre miliarie lungo la strada si trovano scolpite le seguenti altitudini in piedi viennesi:

presso la pietra chil.^a $\frac{4}{1}$, 1795' = 569^m

tra le pietre chil.^e $\frac{2}{10}$ e $\frac{1}{10}$, 2657' = 840^m

presso la pietra chil.^a 18 (est di Zoll), 1822' = 576^m

„ „ „ $\frac{3}{45}$ (sopra Stegoie), 590' = 186^m.