

in parte a pascoli e vigne, sono facilmente praticabili; il terreno invece a sud della strada, fra Cernitza e il bivio per Dornberg, è accidentato da piccoli avvallamenti, da cumuli di pietre e muriccioli, in qualche tratto a vigneti, in altri a pascoli e boschi, in generale percorribile soltanto da fanteria in ordine sparso.

Dal bivio per Dornberg al ponte sullo Scrilla, la strada è pianeggiante, racchiusa fra siepi e muriccioli, dominata a nord da piccole alture, intercese tratto tratto da avvallamenti e burroni rocciosi, in parte boschive e in parte coltivate, ed accompagnata a sud da falda leggermente ondulata, a prati, campi alberati e vigne, facilmente praticabile dalla fanteria, ma non dall'artiglieria a causa dei torrenti che vi scorrono incassati in letto di grosse pietre, fra sponde alte 1-2^m: attraversa il rio di Vertovina su argine in pietra lungo 85^m, largo 6^m, alto 1-6^m, con due archi di 5-6^m di luce; e i torrenti Gergovic, Potoc e Scrilla mediante ponti in pietra ad un arco di 4-5^m di luce, lunghi 5-6^m, larghi 5^m al piano stradale, alti 3-4^m; nessuno di questi manufatti è molto efficacemente distruttibile, perchè o vi sono mezzi a portata per ricostruirli provvisoriamente o è facile praticar rampe nelle sponde per attraversare il greto dei torrenti.

Dal ponte sullo Scrilla a Cesta, con pendenza del 6-7 ‰ e incassata o accompagnata da siepi vive, sale, per circa 800^m, a superare l'insellatura formata a nord da versante alberato e coltivato a campi e vigneti, a sud da alture coperte da boschi e vigneti, non praticabili che dalla fanteria in ordine sparso. Finalmente da Cesta a Haidenschaft corre per circa un chilometro in leggera discesa attraverso vigneti e praterie, fiancheggiata da siepi vive e da muri alti persino 1^m80, indi, piana e di livello, tra praterie perfettamente piane e scoperte, in cui possono manovrare le tre armi; la pianura ad ovest