

di tiro scoperto sulla Laibach che vi scorre innanzi a buona portata, fungendo da largo fosso inguadabile.

Strada Rakitna-Franzdorf. — Da Rakitna alla insellatura a nord di Permeletie, da Sabotschen a Franzdorf è mediocre carreggiabile di 2^m50-3^m; nel tronco intermedio è pessima carreccia, non praticabile che a carri locali, nè facilmente riducibile atta a transito d'artiglieria da campo.

Pianeggiante sul fondo della chiusa conca di Rakitna, dal colle, a cui giunge con brevissima ascesa, scende larga appena 1-1^m5, con fondo ora fangoso, or selciato di grossi ciottoli disuniti, con pendenze del 10-16 %, su ripidissima, impraticabile mezzacosta boscosa. A Sabotschen tocca il fondo del vallone di Uzhna, e vi serpeggia tra fossetti acquei e staccionate di poco ostacolo, a livello di prati e campi scoperti. Il Rio Uzhna ha larghezza di 5-8^m, fondo ghiaioso, rive basse: i due versanti che limitano l'avvallamento sono entrambi ripidissimi, fittamente boscosi.

A sud di Franzdorf buoni accampamenti per parecchi battaglioni od anche per maggiori forze rimontando il vallone dell'Uzhna.

Franzdorf (Borovnica) — 91 case, 624 abit.

Ossoniza (Ohonica) — 7 case, 37 abit.

Nischouz (Nižovec) — 6 case, 52 abit.

Sabotschen (Zabočevo) — 19 case, 130 abit.

Laase — 18 case, 111 abit.

Strada Rakitna-Obberigg-Iggdorf-Brunndorf. — Da Rakitna a Iggdorf è pessima carreccia, non praticabile che a carri locali, non senza difficoltà, e non facilmente riducibile atta a transito d'artiglieria da campo. Ha larghezza di carreggiata varia fra 1-1^m50, fondo fangoso, tranne nella scesa da Obberigg ad Iggdorf, ove è selciata con grossi ciot-