

le strade che la intersecano tranne una carrareccia proveniente da S. Canzian e la rotabile Planina-Zirknitz, a sud della stazione di Rakek, che sovrappassa mediante cavalcavia in pietra. Da Rakek (555^m) all'altezza di Eibenschuss corre a mezzacosta in versante dolce, a campi, pascoli e cespugli; sovrappassa mediante cavalcavia in pietra la carrareccia Eibenschuss-Zirknitz e quella presso Berdu, e passa a livello diverse altre carrarecce che conducono ai boschi: indi sino a Loitsch, scende, con pendenza del 1:90, ora in trincea rocciosa, ora in piccolo rilevato, attraverso terreno assai accidentato da monticelli e doline e coperto da fitto bosco di conifere, tranne attorno la stazione (482^m) ove è radamente boschivo a sud, pianeggiante e a praterie e campi verso nord.

Il tratto di ferrovia descritto ha massicciata di grosso brecciamme ed è perciò disagiata a percorrerla dalla fanteria.

Accampamenti e accantonamenti. — Da Präwald a Adelsberg, V. pag. 452 e 453.

Da Adelsberg a Planina, lungo la strada, non vi è spazio per accampare; si trova acqua di cisterna alle case cantoniere della ferrovia, all'antico corpo di guardia presso il cavalcavia della ferrovia e alla Wegweiser.

Presso Planina, si può accampare a cavallo della strada per Kaltenfeld in campi asciutti,* facilmente accessibili anche ai carri e dove è spazio per 6-7 battaglioni, e in alcuni campi leggermente inclinati, a cavallo della strada fra Unter Planina e Liple, ove è sito per 4-5 battaglioni; acqua abbondante e buona da fontane e dalle scaturigini dell'Unz, cui si può scendere ad abbeverare i cavalli.

Nella stagione eccezionalmente asciutta, si potrebbe accampare, in caso di bisogno, anche nella pianura dell'Unz, scegliendo le zone più elevate al pie' delle falde verso Mauniz;