

terrapieno largo 4<sup>m</sup>50-5<sup>m</sup> forma buona comunicazione ordinaria per fanteria e cavalleria. Da Divacca alla insellatura di Rodig è generalmente in non profonda trincea rocciosa, fra terreni ondulati, sassosi, impraticabili; dalla insellatura ora detta a Kozina si mantiene sempre di livello a terreni coltivati a campi e prati nelle vicinanze di Rodig, nudi, rocciosi, rotti da profonde doline, impraticabili nel rimanente.

Dalla stazione di Divacca a quella di Kozina è attraversata con:

cavalcavia per la rotabile Divacca-Corgnale,  
 passaggio a livello per la rotabile Corgnale-S. Canzian,  
 sottopassaggio per la carreggiabile Corgnale-Dane,  
 passaggio a livello, già accennato, per la rotabile Divacca-Kozina,

cavalcavia per la diramazione superiore di Rodig,  
 passaggio a livello per la rot. inferiore di Rodig,  
 id. id. per la rotabile di Fiume.

*Accampamenti e accantonamenti.* — Nelle convalli di Niederdorf e Sinadolle campi per una Divisione — *V. pag. 451.*

Attorno a Divacca potrebbe comodamente accampare una Brigata; vi farebbe però difetto l'acqua quando non fosse possibile usufruire del vasto serbatoio della ferrovia.

Divacca (Divača) — 38 case, 215 abit. Capace di 150 uom., 30 cav.

Ad ovest di Rodig, fra la ferrovia ed il piede dei versanti boscosi di M. Csuk, prati e campi ottimi, per una Brigata: acqua scarsa in estate.

Rodig — 82 case, 445 abit.

Kozina — 7 case, 63 abit. Capace di 180 uom.

*Carregg. Senosetsch-Gabertsche-Brittof.* — Mediocre, larga 2<sup>m</sup>50-4<sup>m</sup>, con solido fondo eventualmente mantenuto. Per le