

e Stremza havvi discreta posizione fronte a sud-ovest. La sinistra s'appoggia a foltissimi boschi, la destra ad alture nude e praticabili alla fanteria; sul fronte, terreno scoperto per 1500-2500^m. Presenta l'inconveniente d'esser dominata dallo sprone fra Goreine e Kaltenfeld su cui può salire al coperto artiglieria da campagna e donde si può battere l'interno della posizione. Sito per mezza batteria sulla sinistra (a sud) della strada. Forza occorrente due battaglioni e quattro pezzi. Una seconda posizione d'arresto trovasi ad est di Stremza sullo sprone che la strada scavalca per scendere a Planina, e donde si domina tutta la piccola convalle di Stremza; forza occorrente un battaglione e due pezzi.

Si innestano alla strada descritta:

La carreggiabile Landol-Luegg, larga 2^m50-3^m e con pendenze forti.

La carreggiabile che si stacca a due chilometri a nord-est di Landol e conduce a Bukuje e Goreine. Da Bukuje una buona carrareccia, praticabile all'artiglieria da 7 $\frac{c}{m}$, conduce a Welsku e Kaltenfeld.

La carrareccia di montagna (non riconosciuta) che da Stremza, pel Klusiza Vrh, va a na Kaucih.

g) Dal Corpo di guardia del Cammeral-Wald, per Mauniz ed Eibenschuss, a Loitsch. — Dal corpo di guardia a Mauniz rotabile di 4-5^m con solido fondo e mediocrementemente mantenuta; indi carrareccia.

Diramasi dalla rot. e) presso il cavalcavia della ferrovia e corre con frequenti ma non ripide contropendenze, framezzo a fitta selva d'abeti, fino al passaggio a livello colla ferrovia, dopo il quale scende verso Mauniz con pendenza del 9-10 %.