

falde fittamente boscose di quella altura e attraverso piccola depressione boschiva a nord del M. Šiška, mette a Ob. Šiška.

b) Carregg. Stara Stranka-Saklanz-Dobrava-S. Veit.

— Larga 3-4^m con fondo e manutenzione discreta, e con pendenze moderate nell'attraversare i contrafforti fra la Laibach e la Schuiza, fra la Gradasca e la pianura della Sava.

Si diparte dalla rot. a) in due rami da Stara Stránka e Kamna Gora, che si riuniscono al piede dell'insellatura dell'Houschk. È dapprima piana e di livello; indi sale con pendenza del 5-6 % in versante bososo fittamente verso est, radamente verso ovest; attraversa insellatura pure boscosa e scende quindi con pendenza del 6-7 % a mezzacosta fra macchie e raduré di campi e prati. Passa su ponte in pietra ad un arco di 6^m di luce, largo al piano rotabile 3^m, la Schuiza profonda 0^m50-0^m80, fra rive basse, con fondo in qualche punto limaccioso. Dal ponte al bivio a est di Saklanz è in rilevato di 0^m50-1^m; dal bivio a Malnar è a livello del terreno adiacente verso sud e accompagnata verso nord da piccola ripa alta 1-2^m; in questo secondo tratto, in qualche punto il piano rotabile si restringe a 2^m50, ma sarebbe facilissimo allargarlo. La valle della Schuiza da Schönbrunn a Bresie è larga 800-1000^m e si divide, sulla riva sinistra, in due zone, una lungo il torrente, bassa, inondabile, prativa; l'altra lungo la strada, alta 2-3^m sulla precedente e coltivata a campi: il versante settentrionale è ripido, ora bososo, ora prativo; il meridionale, più dolce (tranne all'Houschk V. ov'è piuttosto erto) e in generale boschivo. Da Malnar a Dobrava, larga 3-4^m e di livello, percorre il fondo della valle, largo in media 100^m e prativo; il versante settentrionale è boschivo, non ripido, ma rotto da qualche