

Descrizione delle strade (1).

Le comunicazioni principali sono tracciate lungo il fondo delle valli, nelle quali corrono in strette quasi continue. Le due più importanti seguono le valli dell'Idria-Cirkniza e del Bača, ed accennano alle alte valli dello Zayer e del Soura, loro corrispondenti nell'altro versante delle Alpi: quelle sull'alta Idria salgono alla testata di Val Zayer, all'altipiano di Gereuth e alle conche di Godovitsch e Schwarzenberg, superando coll'arte le difficoltà della natura. All'infuori delle poche carreggiabili descritte, non vi si riscontrano che cattive carrareccie di montagna, solo saltuariamente percorribili all'artiglieria leggera e facili a distruggersi o ad ostruirsi.

a) Rot. Tolmino-Modrea-Kirchheim. — Buona rotabile di 2^m50-4^m con solido fondo mediocrementemente mantenuto e pendenze generalmente inferiori al 5 ‰: efficacemente distruggibile fra Slapp e l'osteria di Tribussa, ed ai ponti sul Tominska e sul Cirkniza a Selin e Jelenk.

Da Tolmino scende ad attraversare il T. Tominska su ponte in legname a 4 impalcate su stilate e spalle in pietra — distanza fra le spalle 38^m, largh. p.° rot. 3^m50, altezza sul fondo 10^m. È difficile il praticar rampe per passaggio a guado con carri a cagione della elevazione ed inclinazione delle rive franose fra le quali corre quivi incassato il torrente. Dal ponte la strada sale per poco ripidamente, e raggiunto il piano fra il Tominska ed il rio di Polubino, vi corre larga 4^m, pianeggiante a livello dell'adiacente campagna in gran parte scoperta: attraversa il R. Polubino e poc'oltre quello di

(1) Vedi nota a pag. 333.