

Attraversa il rio di Camenza su ponte in legname, a due impalcate su spalle in pietra, lungo 12^m, largo 5^m, alto sul fondo 3^m. Rovinato il ponte sarebbe lavoro di poco momento il costrurre rampe per passaggio a guado.

A valle di Camigna sale leggermente, per poi ridiscendere con dolce pendenza sino a Idersca intagliata nella falda boschiva, non molto ripida, quasi ovunque accessibile, del Matajur. Attraversa l'aspro vallone di Luico e quello più a nord, entrambi poveri d'acqua, su ponticelli in pietra di 5-6^m di luce; passa a guado il R. Uetinzi ed il rio di Caporetto su ponte in legno — una impalcata su spalle in pietra lunga 8^m, larga 4.

Dopo Mlinsca sale con pendenza del 2-3 %, quasi a livello delle adiacenti strisce pianeggianti a prati e campi con spessa alberatura e muriccioli a secco, incassandosi prima di giungere a Caporetto fra ripe rivestite in pietrame, alte 4-5^m. Verso il centro di Caporetto si congiunge alla nazionale del Pulfero. — *V. pag. 289.*

Strada Canale - Auza - Lock - S^{ta} Lucia - Tolmino. — Da Canale ad Auza è piccola rotabile, fiancheggiata da alte e robuste siepi, larga 2-2^m50, con solido fondo ben mantenuto, però con pendenze assai forti, in ispecie presso al ponte — un'arcata in pietrame — sul T. Auschnik, il quale scorre ivi profondamente incassato. Dopo Auza prosegue carraeccia con larghezza media di 1^m80 e fondo abbastanza solido, or intagliata in falda generalmente boscosa del versante sinistro, alta sul fondo dell'Isonzo 80-100^m, ora pianeggiante negli stretti risalti coltivati a campi e prati, ne' quali s'appiana per poco il versante stesso attorno ai casolari di Losie, di Lock e di Globocnik. Nello attraversare il piccolo vallone che scende fra Losie e Lock la carraeccia si fa alquanto men buona, ripidissima e per 2-300^m occorrerebbero lavori di riattamento, però di