

delle colline e il ciglione verso la Sava. A un chil. e mezzo a nord di S. Veit la rotabile e la ferrovia corrono ravvicinate, la prima superiormente, la seconda inferiormente al ciglione, e a nord di Medno attraversano, questa incassata e quella a mezzacosta, una stretta formata da sprone collinoso e dalla Sava. All'uscita dalla stretta la rotabile scende per 200^m, con pendenza del 7.8%, sino al rio di Babnig (guadabile, fra sponde alte 1.1^m 50) che passa su ponticello in pietra ad un arco di circa 6^m di luce: da questo a Zwischenwässern è piana, di livello col terreno adiacente a campi e prati; attraversa su ponte di palafitte — *V. pag. 149* — lo Zayer che là presso scorre fra rive alte 2^m 50-3^m e non è guadabile a fanteria che nelle magre. A nord di Zwischenwässern sale per circa 200^m con pendenza del 4.5% e incassata di 2.3^m; indi sino a Straschisch è di livello colla campagna adiacente, piana, in parte a campi, in parte coperta da radi boschi d'alto fusto, e praticabile alle tre armi: la vista spazia largamente sulla sinistra sino alla strada Laack-Straschisch, mentre sulla destra è impacciata dai boschi. Da Straschisch al ponte sulla Sava scende a mezzacosta con pendenza del 4.5%, e attraversa la Sava su robusto ponte in legno — *V. pag. 139.* — Dal ponte al bivio all'ingresso nord della città sale con pendenza del 6.8% su rampa fra ripa rocciosa sulla destra e muri di sostegno sulla sinistra.

Ferrovia Laibach-Krainburg. — Si stacca dalla stazione principale di Laibach e da questa alla stazione secondaria (*Rudolfsbahn-Station* — 297^m) ha doppio binario; da questa a Tarvis, terrapieno e opere d'arte per un solo binario.

Dalla stazione oradetta al bivio a N. O. di quella di Vischmarje (313^m) è in rilevato di 1^m, qua e là fiancheggiata da fossi di sterro ed attraversata a livello da quindici carra-