

Dalla rete così tracciata non si entra comodamente nell'Istria che girando i monti della Vena pel litorale triestino o disagiamente per quello di Fiume (1); e dalla Sava si procede verso l'interno della monarchia austro-ungarica o scendendo la Sava o scavalcando i monti Karawanka.

Militarmente adunque i nodi principali delle comunicazioni nella considerata rete stradale sono Udine, Adelsberg, Idria, Laibach e anche Tarvis, quale addentellato col terreno studiato in altra Monografia. Quelli di minore importanza, laterali ai precedenti, sono: Trieste, Fiume, Krainburg, trascurando di enumerare Gorizia perchè intermedio ai primi.

Partizione del terreno.

Da quanto fu detto emergono distinte le seguenti grandi partizioni:

a) Parte affatto montana, a nord della linea Gemona-Caporetto-Krainburg, costituita dai due gruppi del Terglou e del Canin;

b) Regione carsica (che in massima parte trovasi sul versante adriatico);

c) Pianura udinese;

d) Versante alla Sava.

Nelle quali, se si considerano le varie gibbosità della superficie, il diverso grado di praticabilità e si pone mente ad altri elementi del terreno interessanti le operazioni belliche come sono: la linea dell'Isonzo, la cresta della catena, la linea della Sava ed i nodi stradali di capitale importanza, si viene possi-

(1) Per tenere la ferrovia di Pola nell'interno del paese si dovettero vincere grandissime difficoltà.