

parete orientale di lungo e profondo avvallamento, coperto da folti boschi d'abeti con poche radure di pascoli e campicelli, in cui soltanto uomini isolati possono qua e là marciare allato alla strada. Dall'insellatura del Wissok al cascinale di Koselni, è cattiva carrareccia di montagna, con fondo sassoso e profilo ondulato, attraverso grandi boschi di conifere con qualche radura di pascoli. Da Koselni alla Sava di Wochein scende, con pendenza fortissima e fondo cattivo, per versante boschivo con qualche radura prativa; attraversa il fiume su due deboli ponti in legname, in cattivo stato — *V. pag. 135*, dopo i quali diventa buona carrareccia, larga 2^m e per Zellach, raggiunge in Seebach la rotabile Veldes-Feistritz, ovvero, pel pianoro di Reifen, va direttamente ad Auritz. Un ramo carrareccio, seguendo la destra del fiume, immette, al confluyente delle due Save, sulla carrareccia Radmannsdorf-Veldes.

La strada descritta non può esser percorsa che da fanteria e artiglieria da montagna.

Possono accampare 4-5 battaglioni presso Ruden e altrettanti presso Zellach; sul Jelouza soltanto piccolissimi reparti.

Da Selzach, per Kropp, a Bresova. — Da Selzach a Kropp mediocre carrareccia di montagna; da Kropp a Bresova carreggiabile, larga 2^m50-3^m.

Da Selzach a Topole sale con forte pendenza su contraforte boscoso; da Topole al pilone a est di S. Gertrud percorre la dorsale fra il Soura e il rio di Nemichle, pianeggiante, radamente boschiva; in questi due primi tratti è larga 1^m20-2^m, ha fondo terroso e si può abbastanza facilmente allargarla. Dal pilone fin sopra Kropp corre a mezzacosta in fianco ripido, a prati, campi e boschi sotto la strada, ripidissimo, qua e là a picco e quasi impraticabile a monte di questa;