

rampa in sinistra per passare coi carri, ma il guado è difficilissimo perchè l'acqua è alta e il fondo melmoso. Il Poik ha larghezza di 8-10^m, rive alte 1^m80-2^m, erose e qua e là fiancheggiate da piantagioni; scorre placidissimo, non è guadabile a fanteria che nelle magre e in primavera spesso allaga le adiacenti praterie.

Dal ponte sul Poik la strada sale dolcemente la propagine collinosa, alla cui origine siede Adelsberg, a livello di campi e prati, che ne rivestono il largo dosso pianeggiante; attraversa la borgata e quindi con leggera pendenza (fuorchè per un tratto di 250^m fra le pietre chilometriche $\frac{4}{51}$ e $\frac{2}{51}$ ove è acclive del 6-7 ‰) sale fino al primo crocicchio colla ferrovia, che passa a livello: allato, terreno carsico, accidentato da piccole alture e doline, coperto da pascoli con rada macchia ed irto qua e là di punte rocciose, epperchè difficilmente praticabile; la ferrovia che la fiancheggia, corre per buon tratto in profonda trincea con pareti verticali rocciose, costituendo ostacolo in molti siti insuperabile. Dal passaggio a livello al secondo crocivio (ove sovrapassa la ferrovia mediante cavalcavia in pietra da taglio, lungo 10^m, largo al piano stradale 7^m, alto 7^m, ad un arco di circa 8^m di luce), costeggia piccoli avvallamenti sui quali è sorretta da muri in pietra da taglio, e pianeggiante percorre terreno coperto dapprima da boscaglie e pascoli, poi da selva di conifere; poco dopo il cavalcavia è sostenuta su profonda dolina da muro in pietra da taglio, rafforzato da barbacani, lungo circa 30^m, alto 7-10^m; facendo saltare questo muro, il cavalcavia e qualche tratto di trincea rocciosa, si distrugge in modo efficace la ferrovia e la rotabile. Dal cavalcavia alla Wegweiser (punto culminante della strada) presenta due tratti in salita del 4-5 ‰, uno cioè di 250^m appena oltre il cavalcavia, l'altro, di 400^m, poco prima della casa cantoniera; dopo la quale, con pendenza uniforme del 4 ‰, scende